

“だれもが住み続けたくなる長岡京市へ”

進藤ひろゆき

活動報告

内容

- 1面-
 - ・平成22年度決算報告
 - ・京都第二外環状道路
 - ・竹林ボランティア
- 2面-
 - ・第3回議会定例会報告
 - ・主な活動記録

平成23年10月
第42号

発行 | 進藤裕之後援会
連絡所
長岡京市神足焼町1
パナソニック半導体労組
半導体支部内
TEL (075) 955-1875

部内資料

平成二十二年度一般・特別・水道事業会計決算

長岡京市の平成二十二年度の一般会計と特別会計、および水道事業会計の決算が、左表の金額で認定されました。

【一般会計】歳入から歳出を差し引いた形式収支は七・三億円の黒字で、翌年度へ繰り越す財源や、市の貯金である財政調整基金からのとりくずなどを考慮した実質単年度収支は、三年振りに七・二億円の黒字決算となりました。

歳入を見ると、自主財源の要となる市税収入のうち、市民税収入の個人分が四・四億円減少したことが影響し、市税収入全体では三・八億円減の百十七・五億円（前年度比四・五%減）となりました。

このため自主財源比率が、前年度と比較すると七・四%減で五十四・二%へと低下しており、今後とも引き続き、自主財源確保へ向けて、全庁一丸となった具体的な取り組みが必要だと考えます。

歳出を見ると、子ども手当により大幅に増額した福祉関連に使われる民生費が、八十七・六億円で前年度と同じく目的別のトップとなり、全体の三十四・一%と三分の一以上を占めています。

平成22年度決算額

[一般会計]

歳入 261.8億円 (102.6%)
歳出 254.5億円 (101.4%)

[特別会計] 15会計の合計額

歳入 164.5億円 (101.7%)
歳出 157.2億円 (103.4%)

[水道事業会計] (税込み)

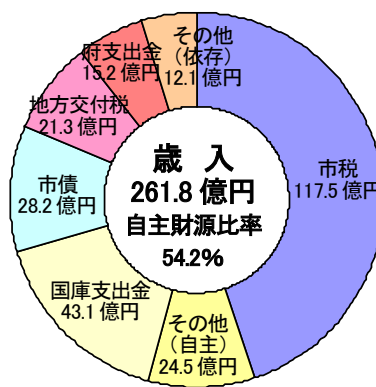
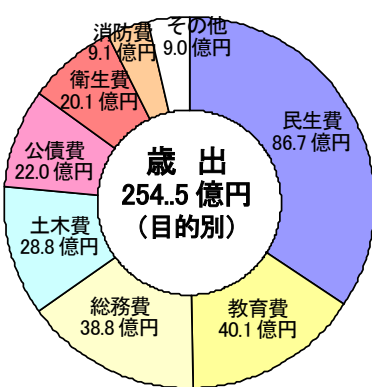
収益的収入および支出

収入 25.1億円 (97.9%)
支出 23.9億円 (95.3%)

資本的収支および支出

収入 1.5億円 (53.9%)
支出 5.4億円 (61.4%)

() 内はすべて前年度比



どうなってるの? 京都第二外環状道路

10/7(金)の深夜に、京都第二外環状道路の長岡京第3高架橋工事(阪急電鉄京都線の上に高架橋を架設する工事)が行われました。

この日の工事は、本線1橋、長岡京IC(仮称)の出入口部2橋の計3橋ある内のA出入口部分を架設する工事で、安全確保のため阪急電鉄京都線の架線を停電させて行う必要があり、8(土)の0:40に阪急電鉄の最終電車が通過した後、作業が行われました。

今回の架設工事には、日本に2台しかない1,250トン吊のクレーンが用いられました。



A出入口部高架橋



工事の様子

大山崎ICから大江IC(仮称)を結ぶ京都第二外環状道路の開通予定は、平成25年3月ですので、工事期間は残すところ約1年半となりました。

京都府の南北を結ぶ重要な高速道路網の一部であり、災害発生時の物資輸送の要となる道路として、計画どおりの供用開始が待たれるところです。

西山森林整備竹林ボランティア活動

第21回目となる「西山森林整備竹林ボランティア活動」を、9/23(金)に各団体のご協力のもと、今回は、竹の間伐作業と周辺の清掃を中心に行いました。

この竹林保全ボランティア活動は、私の環境政策「自然と共生できる暮らし文化の創造」の実現へ向けての活動のひとつとして、これからも積極的に推進してまいります。

次回は12/10(土)の開催予定です。興味のある方、参加をご希望の方は、進藤ひろゆきまで連絡をお願いします。



作業の様子



参加いただいた方々

平成二十三年 第三回議会定例会 報告

平成二十三年第三回議会定例会が、八月二十九日(月)から九月二十六日(月)までの二十九日間の会期中開催されました。

審議された平成二十二年度決算議案以外の主な議案について、以下簡単に説明します。

報告第二十号

北海道夕張市の財政破綻を契機として制定された、「地方公共団体の財政の健全化に関する法律」により、平成十九年度決算から健全化判断比率と、公営企業会計の資金不足比率の公表が義務付けられています。

平成 23 年第 3 回議会定例会で採決された議案は 28 件で、すべて同意・可決・認定されました。ー以下、主な報告と議案ですー

報告第 20 号 平成 22 年度決算に係る健全化判断比率の報告について

第 40~56 号議案 平成 22 年度長岡京市一般・特別会計歳入歳出決算/水道事業会計決算の認定について

第 57 号議案 平成 23 年度長岡京市一般会計補正予算 (第 2 号)

他に、承認を求める報告が 3 件 (全て承認) ,報告が 1 件、意見書が 1 件 (可決) ありました。

そして、設定された基準値を超えた場合には、財政健全化計画などの策定が必要となりますが、長岡京市における算定値は、平成十九年度決算からの公表以来、左に示すように引き続き良好な状況です。

【健全化判断比率】

実質赤字比率	—	(12.79%)
連結実質赤字比率	—	(17.79%)
実質公債費比率	4.7%	(25.0%)
将来負担比率	18.2%	(350.0%)
ーは黒字決算のため不存在		
()内は早期健全化基準比率		

【資金不足比率】

水道事業	—	(20.0%)
公共下水道事業	—	(20.0%)
ーは資金不足ではないため不存在		
()内は経営健全化基準比率		



【進藤ひろゆきのコメント】引き続き良好な結果となっていますが、今後とも持続可能な財政運営を実現できるように、民間企業出身の視点で、これからもさらなる徹底した行財政改革の実行を求め、私からも提案してまいります。

第五十七号議案

平成二十二年度の決算結果を踏まえた平成二十三年度の一般会計補正予算です。平成二十二年度は、臨時財政対策債を限度枠近くまで借りること、財政調整基金からのとりくずはゼロでした。決算後の平成二十二年度末の基金残高は、二十二・七億円となりました。

＜進藤ひろゆきの主な活動記録＞

(期間:平成 23 年 8 月 23 日 ~ 10 月 19 日)

- 8月
 - 27日 京都府議会議員中小路健吾 府政報告会
 - 29日 平成 23 年 第 3 回 議会定例会 (9 月 26 日まで)
 - 30日 電機連合京都地協 第 23 回定期大会
- 9月
 - 4日 草津市議会議員選挙 奥村やすひろ候補出陣式
 - 10日 連合乙訓クリーンキャンペーン/第 20 回 名月の宴
 - 11日 神足区民運動会
 - 15日 長岡第三中学校 第 36 回体育大会 /京阪バス労働組合 第 67 回定期大会
 - 19日 民主党京都府連第 3 区総支部 党員・サポーター交流会
 - 22日 P G 関連労働組合連合会 京都・滋賀地区連 第 2 回定期総会
 - 23日 西山森林整備 第 21 回竹林ボランティア (詳細は 1 面)
 - 27日 京都府立大学学術調査「聞き書き地方議員」 /乙訓議員フォーラム No.1 地域議員懇談会
 - 29日 進藤裕之後援会 第 10 回幹事会
 - 30日 乙訓消防組合議会 平成 23 年 第 3 回定例会
- 10月
 - 2日 第 49 回 長岡京市民大運動会
 - 3日 長岡京市自治記念式
 - 4日 乙訓消防組合議会行政視察 (宝塚市)
 - 7日 第 49 回 市民文化まつり /連合乙訓街頭行動 (阪急長岡天神駅西口) /京都第二外環状道路阪急京都線上架設見学 (詳細は 1 面)
 - 14日 第 5 回 乙訓消火技術競技会
 - 16日 第 14 回 長岡京ペタンク大会

この期間中、J R長岡京駅、阪急長岡天神駅で朝の街頭活動を随時実施

☆進藤ひろゆきの総括質疑☆


今議会定例会の決算審査における総括質疑では、大きく四項目について理事者側と一問一答の質疑を行いました。そのうち、長岡京市の下水道事業について行った質疑を紹介します。

質問「人口普及率も百%近くに、建設から修繕と維持のフェーズに移行している下水道事業においては、壊れたから直すのではなく、適切な投資により、施設の長寿命化を実現し、施設のライフサイクルコストを削減し、避けることのできない下水道使用料の改訂率を低減するために、

アセット(資産)マネジメントの導入が必要では？」

答弁「当初建設された下水道管は三十八年を経過し、今後は更新や補修に関する科学的な計画を立てる必要を認識しており、下水道長寿命化計画もそのような考えによるものである。重要な社会基盤である下水道について、単なる故障箇所の修繕や老朽管の敷設替えではなく、今後はアセットマネジメント、いわゆる資産管理の考え方を導入するべく、今後とも情報を集めて、早期の導入を図りたい」

その他、ご意見やご質問がありましたら、「進藤ひろゆき」までお願いします。



暮らし相談
お待ちしております
気軽に声を
かけてください!

・事務所
TEL&FAX
955-1875

・自宅
TEL&FAX
951-9037

・ホームページ
<http://www.shin-do-it.com/>

進藤ひろゆき 未来を築く5つ プラスワン の政策

- ・しっかりとした財政基盤の確立
- ・市政に関心が持て理解共有につながる情報の発信
- ・子どもたちがのびのびと成長できる環境の整備
- ・全ての人にやさしい安心なまちづくりの促進
- ・自然と共生できる暮らし文化の創造



・将来のまちの発展へ向けてー 選ばれるまちへ 阪急新駅周辺と阪急長岡天神駅周辺の市街地整備

